

### 33 CORREDOR FRONTEIRA NORTE

Integração com os países da fronteira norte.

#### Resultados:

- Concluir em 2002 a pavimentação das rodovias:
  - BR-401/RR - Boa Vista/Fronteira com a Guiana, inclusive a ponte internacional.
  - BR-156/AP – Ferreira Gomes/Oiapoque (453 km)
  - BR-364/AC – Sena Madureira/Rio Liberdade
  - BR-317/AC – Brasiléia/Assis Brasil
- Construir os trechos rodoviários:
  - BR-317/AC – Rio Branco – Divisa AC/AM
  - BR-317/AM – Boca do Acre – Divisa AM/AC
- Concluir em 2002 a seguinte obra:
  - Construção de Anel Rodoviário - BR-364/AC - Rio Branco

Ministério dos Transportes

#### Gerente(s)

Irani Dutra de Siqueira

#### E-mail:

irani.siqueira@transportes.gov.br

Fontes de Recursos	Recursos Previstos em 2002 - R\$
Fiscal (*)	172.050.000,00
Demais	0,00
Total	172.050.000,00

(\*) Na Fonte de Recursos "Fiscal", os "Recursos Previstos em 2002" correspondem à soma de Lei+Créditos

### **BR-401/RR - Boa Vista - Bonfim - Normandia (Fronteira Guiana) - Ponte sobre o Rio Itacutu - Ponte sobre o Rio Arraia**

#### Situação atual:

- Consiste na pavimentação da BR-401/RR, trecho Boa Vista – Bonfim (124 km) e do trecho compreendido entre o entroncamento para a cidade de Bonfim e o entroncamento com a rodovia RR-202/340 em Normandia (78 km), bem como a construção de duas pontes em concreto, uma sobre o rio Arraia (120 m) e outra sobre o rio Itacutu (230 m), na fronteira com a República Cooperativista da Guiana, visando interligar o Brasil à Guiana e aos países do platô das Guianas.
- Executados 65% do projeto total.
- Conclusão prevista: novembro/2002.

#### **Trecho Boa Vista – Bonfim (124 km):**

- Concluída a pavimentação dos 124 km do trecho.
- Executados 100% da obra de pavimentação de Boa Vista a Bonfim;

#### **Trecho Entroncamento para a cidade de Bonfim - Entroncamento com a rodovia RR-202/340 em Normandia:**

- Concluídos: 7,52 km de pavimentação, 40 km de terraplenagem no sentido Normandia-Bonfim e 15 km de camada de base.
- Executados 30% das obras.

#### **Construção de duas pontes em concreto:**

- Executados 92% das obras da ponte sobre o rio Arraia e 65% das obras da ponte sobre o rio Itacutu.

**BR-156/AP - Ferreira Gomes/Oiapoque (453 km)****Situação atual:**

- Contempla a pavimentação de 453 km, dando continuidade ao processo de integração do Brasil com os países da região norte da América do Sul.
- Executados 55% das obras do trecho em obras (Ferreira Gomes/rio Tracajatuba ao rio Breu).
- Concluídos: 65 km de pavimentação, duas pontes em concreto (sobre os rios Tracajatuba e Tartarugal Grande).
- Em final de execução as obras complementares, compreendendo conservação de taludes, acostamentos, sinalização, plantio na área limdeira do trecho pavimentado e obras de proteção ambiental.
- Licitados 324,9 km para pavimentação do trecho rio Breu - Oiapoque.
- Em 17.6.02, foi publicada a aprovação, pelo Congresso Nacional, do acordo entre o governo da República Federativa do Brasil e o governo da República Francesa sobre o projeto de construção da ponte sobre o rio Oiapoque.
- As obras da ponte sobre o Rio Oiapoque deverão ser iniciadas em 2003.
- Previsão de conclusão do trecho Ferreira Gomes/rio Tracajatuba ao rio Breu - 118,3 km - em obras: dezembro/2002.

**BR-364/AC - Sena Madureira - Rio Liberdade****Situação atual:**

- Consiste na pavimentação total de cerca de 446 km, visando promover a integração econômica da Fronteira Norte e favorecer o ecoturismo. Estão em execução os trechos Rodrigues Alves/Rio Liberdade (29,5 km) e Feijó/Tarauacá (38,5 km).
- Executados 41% das obras.
- Previsão de conclusão: outubro/2002.

**Trecho Rodrigues Alves/Rio Liberdade (29,5 km)**

- 19 km pavimentados.
- Terraplenagem concluída em todo o trecho.
- Obras complementares concluídas em 90%.
- Obras de arte especiais (pontes): 100%.

**Trecho Feijó/Tarauacá (38,5 km)**

- 9 km pavimentados.
- Terraplenagem concluída em 70%.
- Drenagem concluída em 90%.
- Obras de arte concluídas.
- Previsão de entrega do trecho: outubro/2002.

**BR-317/AC - Brasiléia - Assis Brasil****Situação atual:**

- Contempla a pavimentação do trecho entre a cidade de Brasiléia (AC) e Assis Brasil (fronteira com o Peru e Bolívia), numa extensão de 110 km, visando integrar a região sudeste do Estado do Acre ao sistema rodoviário nacional e promover a ligação do Brasil com o Peru, propiciando uma saída para o Pacífico.
- Concluída a pavimentação dos primeiros 50 km do trecho, partindo de Brasiléia.
- Em execução obras de terraplenagem (98%); drenagem (81%); e obras complementares (70%) nos 50 km seguintes ao trecho concluído. Trecho delegado ao Deracre.
- Iniciada a terraplenagem (20%) do trecho de 10 km, delegado ao 7º BEC, que atinge a cidade de Assis Brasil.
- Executados 72% da obra total.
- Previsão de conclusão: setembro/2002.

**BR-317/AC - Rio Branco - Divisa AC/AM****Situação atual:**

- Consiste na pavimentação de cerca de 71 km visando interligar a cidade de Rio Branco à divisa com o Estado do Amazonas.
- 13 km pavimentados.
- 8 km em terraplenagem concluída, no sentido da divisa do Acre com o Amazonas.
- Executados 18% das obras.
- Em andamento no DNIT a aprovação do projeto executivo para o restante da obra (50 km) que inclui uma ponte de 25 metros sobre o igarapé Bagaço.
- Previsão de conclusão: dezembro/2004.

**BR-317/AM - Boca do Acre – Divisa AM/AC****Situação atual:**

- Consiste na construção e pavimentação de um trecho de 100 km entre a cidade de Boca do Acre, no Amazonas, e a divisa com o Acre.
- Executados 10% das obras.
- Em andamento as obras de terraplanagem e drenagem em 7 km do trecho, partindo da cidade de Boca do Acre no sentido da divisa com o Acre.
- Previsão de conclusão: dezembro/2003.

**Construção de Anel Rodoviário - BR-364/AC - Rio Branco****Situação atual:**

- Consiste em construir um trecho de 16 km de um anel rodoviário na BR-364 em Rio Branco (AC) e tem por objetivo facilitar o tráfego na interconexão com as BR-317 e BR-364 nos acessos à cidade de Rio Branco.
- O processo licitatório encontra-se em fase de análise das propostas no DNIT, para posterior emissão de parecer técnico e homologação.
- Emitida Licença de Instalação nº 041/01, em 20.11.01, pelo Instituto de Meio Ambiente do Acre - IMAC, com validade de 1 ano.
- Previsão de conclusão: dezembro/2004.

### 34 CORREDOR OESTE-NORTE

Redução de custos de transporte de cargas nos estados do Amazonas, Pará, Rondônia e Mato Grosso.

**Resultados:**

- Concluir em 2003 a pavimentação das rodovias:
  - BR-230/PA – Marabá/Altamira
  - BR-230/AM - Humaitá - Lábrea
  - BR-364/MT – Sapezal/Comodoro
- Ampliar a extensão pavimentada da rodovia BR-163/PA – Divisa MT/PA - Santarém

Ministério dos Transportes

**Gerente(s)**

José Maria da Cunha

**E-mail:**

jose.cunha@transportes.gov.br

Fontes de Recursos	Recursos Previstos em 2002 - R\$
Fiscal (*)	173.324.000,00
Demais	0,00
Total	173.324.000,00

(\*) Na Fonte de Recursos "Fiscal", os "Recursos Previstos em 2002" correspondem à soma de Lei+Créditos

#### **BR-230/PA - Divisa PA/TO - Marabá - Altamira - Itaituba**

**Situação atual:**

- Consiste na pavimentação de 1.109 km entre a divisa PA/TO e a cidade de Itaituba passando por Marabá e Altamira, visando por um lado a interligação da BR-230 com as rodovias BR-153, BR-158, BR-222 e BR-422, e de outro, a melhoria do escoamento da produção agrícola dos municípios estabelecidos na área de influência da rodovia no Estado do Pará.
- Dos 1.109 km do trecho total, está programada a pavimentação de cerca de 580 km entre a divisa PA/TO, Marabá e Altamira, até 2003.
- Executados 9% das obras do trecho.
- Reinício da obras dependendo da liberação de notas de empenho pelo órgão competente.
- **Subtrecho Divisa PA/TO - Marabá** (114,7 km): pavimentados 100 km. Em execução a construção da ponte (900 m) sobre o rio Araguaia, na divisa PA/TO; a execução da pavimentação dos 14,7 km restantes, até a divisa com o estado do Tocantins depende de nova licitação, ainda sem prazo definido.
- **Subtrecho Marabá - Altamira** (506 km), divididos em 5 lotes de obras: a limpeza da plataforma e faixa de domínio alcançou 180 km; serviços de terraplenagem alcançam 313 km; serviço de drenagem atacados em 117 km; sub-base executada em 213 km; camada de base em 174 km; e pavimentação asfáltica concluída em 148 km.
- **Subtrecho Altamira - Medicilândia - Itaituba** (488,3 km): o segmento Altamira a Medicilândia (94km), está dependendo de empenho para assinatura do contrato.
- Previsão de conclusão: dezembro/2003

#### **BR-230/AM - Humaitá - Lábrea**

**Situação atual:**

- Contempla a pavimentação de 212 km da BR-230, no trecho entre as cidades de Humaitá e Lábrea/AM.
- Lote 01, subtrecho Humaitá – km 619,5 a 725,7: obras paralisadas; o processo ainda não foi transferido para o DNIT.
- Lote 02, no subtrecho Lábrea – km 725,7 a 831,6: executadas as obras de terraplenagem, base, sub-base e revestimento asfáltico de aproximadamente 15,0 km; obras paralisadas; o DNIT estuda seu prosseguimento a partir da elaboração de Projeto Executivo.

**BR-364/MT - Diamantino - Sapezal - Comodoro****Situação atual:**

- Consiste na pavimentação de cerca de 370 km, visando permitir o escoamento da safra na fronteira agrícola do Mato Grosso através do porto de Porto Velho.
- Executados 7% das obras.
- **Subtrecho Diamantino-Campo Novo-Sapezal (235 km):**
  - Segmento Diamantino - Campo Novo: edital de licitação das obras em elaboração pelo DNIT/Mato Grosso.
  - Segmento Campo Novo – Sapezal: aprovado no DNIT o projeto básico do subtrecho. Em andamento o processo de obtenção da licença prévia junto ao órgão ambiental do Mato Grosso.
  - Segmento Diamantino-Campo Novo: realizada, sem óbices, a audiência pública para apresentação do projeto. Aguarda-se autorização para licitar as obras.
- **Subtrecho Sapezal-Comodoro (135 km):**
  - Licença de Instalação emitida.
  - Limpeza da faixa de domínio - 55 km.
  - Terraplenagem - 64 km.
  - Sub-base - 77 km.
  - Camada de sub-base - 84 km.
  - Drenagem superficial - 38 km.
  - Pavimentação asfáltica - 70 km.
- A previsão de conclusão em dezembro/2002 para o trecho Sapezal - Comodoro está na dependência de solução para o quadro de restrição orçamentária.

**BR-163/PA - Divisa MT/PA - Santarém****Situação atual:**

- O trecho possui 1.029,4 km e as obras de pavimentação estão contratadas em 915,4 km.
- Executados 3% das obras.
- **Trecho Divisa PA/MT – Entroncamento BR-230 (acesso a Itaituba) - (extensão 698,7 km):**
  - Regularização da pista de rolamento e limpeza da faixa de domínio até o km 54;
  - Serviços de terraplenagem até o km 40; sub-base - 35k m; base concluída - 30 km;
  - Pavimentação asfáltica - 30 km.
  - Processo licitatório das 49 pontes de concreto deste trecho encontra-se no DNIT para as providências que permitirão o lançamento da licitação.
  - Reinício das obras no trecho previsto para agosto/2002.
- **Trecho Entroncamento BR-230 (próximo a Itaituba) – Rurópolis (extensão 114,0 km):**
  - Projeto das pontes de concreto concluído. Projeto executivo de construção e pavimentação encaminhado à Inventariança do DNER para homologar a licitação, a qual ainda não se manifestou.
- **Trecho Rurópolis - Santarém (extensão 217km)**
  - Em andamento os serviços para pavimentação do km 90 ao km 98.
  - O encerramento do convênio de construção com o 8º BEC implicará em prejuízos imediatos para o empreendimento.
- **Destaque**
  - Será entregue ao tráfego a 1ª ponte de concreto do trecho, sobre o Igarapé Jatuarana, com 58 m de extensão no trecho Santarém - Rurópolis.
- Previsão de conclusão: dezembro/2005.

**35 CORREDOR SÃO FRANCISCO**

Redução de custos de transporte no Nordeste.

**Resultados até 2002:**
 **Concluir:**

- a pavimentação da rodovia BR-116/BA – Euclides da Cunha/Ibó
- a hidrovia do São Francisco
- BR-101/SE, Divisa AL/SE - Divisa SE/BA

Ministério dos Transportes

**Gerente(s)**

Maria do Perpétuo Socorro Alves de Souza

**E-mail:**

mariaperpetuo.souza@transportes.gov.br

Fontes de Recursos	Recursos Previstos em 2002 - R\$
Fiscal (*)	40.200.000,00
Demais	0,00
Total	40.200.000,00

(\*) Na Fonte de Recursos "Fiscal", os "Recursos Previstos em 2002" correspondem à soma de Lei+Créditos

**BR -116/BA - Euclides da Cunha - Ibó**
**Situação atual:**

- Consiste na complementação da pavimentação da BR-116/BA entre as cidades de Euclides da Cunha e Ibó (251 km), mediante a construção do trecho entre Bendengó e Ibó (158 km), incluindo a construção de ponte sobre o rio São Francisco, entre Bahia e Pernambuco.
- Executados 87% das obras.
- Terraplenagem: 146 km (91%).
- Sub-base: 143 km (90%).
- Base executada: 137 km (86%).
- Imprimação: 137 km (86%).
- Tratamento superficial duplo: 131 km (82%).
- Ponte sobre o rio São Francisco (316m): O projeto executivo foi aprovado no DNIT e a obra foi iniciada em julho.
- A obra de pavimentação do trecho foi reiniciada em 11 de junho, tendo em vista a assinatura de nota de empenho.
- Previsão de conclusão: dezembro/2002.

**Hidrovia São Francisco (Obras Complementares)**
**Situação atual:**

- Consiste na execução de sinalização/balizamento, derrocamento e dragagem ao longo de 1.371 km entre as cidades de Pirapora (MG) e Juazeiro (BA) para permitir a navegação durante todo o ano de embarcações com até 1,5 m de calado.
- Executados 67% das obras de sinalização e desassoreamento do canal de navegação.
- Paralisada a confecção das torres para implantação do balizamento luminoso.
- No período de 12 a 15 de agosto haverá reunião de técnicos da Administração da Hidrovia do São Francisco com técnicos do Ibama e da Comissão Permanente de Meio Ambiente do Ministério dos Transportes com a finalidade de solucionar questões relativas à obtenção de licença para desassoreamento do canal de navegação.
- Previsão de conclusão: dezembro/2002.

**BR-101/SE, Divisa AL/SE - Divisa SE/BA****Situação atual:**

- Trata-se da duplicação e restauração do trecho divisa AL/SE até a cidade de Estância (153 km de extensão), com o objetivo de aumentar a capacidade de tráfego e reduzir o número de acidentes nesta rodovia que é a principal ligação entre as capitais do Nordeste e o Sul do País. A BR-101/SE apresenta volume de tráfego de até 17 mil veículos/dia nos trechos mais solicitados.
- Encontra-se em execução lote de 14,3 km nas imediações de Aracaju (km 77,3 - km 91,6). Os demais lotes estão com os projetos aprovados e a licitação para contratação dos serviços encontra-se em andamento.
- Andamento das obras no trecho em execução: terraplenagem - 7,7 km executados; obras de arte especiais (cinco viadutos e uma ponte) - 66% executados.
- Continua quase paralisado o avanço físico na obra devido às chuvas que têm ocorrido quase diariamente no trecho em obras.
- Executados 5% do projeto.
- Conclusão prevista: dezembro/2004.

### 36 CORREDOR NORDESTE

Redução de custos de transporte no Nordeste.

#### Resultados até 2002:

- Concluir:
  - Porto de Pecém - Complexo Portuário
  - Porto de Suape - Complementação e Melhoramentos
  - BR-232/PE, Recife – Caruaru
  - BR-116/CE, Fortaleza – Pacajus
  - BR-101/RN/PB/PE/AL/SE, Natal - Divisa SE/BA
  - BR-230/PB, João Pessoa - Campina Grande
  - BR-020/PI - São Raimundo Nonato - Picos

Ministério dos Transportes

**Gerente(s)**

Lucia Helena de Souza Gnone

**E-mail:**

lucia.gnone@transportes.gov.br

Fontes de Recursos	Recursos Previstos em 2002 - R\$
Fiscal (*)	243.900.000,00
Demais	0,00
Total	243.900.000,00

(\*) Na Fonte de Recursos "Fiscal", os "Recursos Previstos em 2002" correspondem à soma de Lei+Créditos

#### Porto de Pecém - Complexo Portuário

##### Situação atual:

- Contempla a construção no Complexo Industrial de Pecém de um porto *off shore* composto de uma ponte de acesso, 2 píeres de atracação, 1 quebra-mar de proteção, sistema viário, pátio de estocagem, 2 armazéns e uma tubovia e equipamentos mecânicos (guindaste portuário móvel, descarregador de navios e correias transportadoras).
- Executados 93% das obras.
- Previsão da conclusão total da obra: dezembro/2003.

##### **Obras Marítimas:**

- Concluídos: ponte de acesso aos dois píeres; ponte de acesso ao quebra-mar; píeres 1 e 2; píer de rebocadores e quebra-mar de proteção.

##### **Obras em Terra:**

- Concluídos: pátio de estocagem; prédios administrativos, armazéns e tubovia.

##### **Obras Complementares:**

- Concluídos: sistema elétrico de distribuição, estrada de acesso, adutora e ferrovia de acesso.

##### **Equipamentos Mecânicos:**

- Concluídos: instalação do guindaste portuário e do descarregador de navios, sistema de monitoramento de atracação de navios e subestações internas.
- Em execução: em fase final a execução do sistema de controle operacional (60%).
- Contratado: grupos geradores (aguardando autorização do DNIT).

##### **A Licitar**

- Sistema de correias transportadoras (pier 1 / siderúrgica): o projeto básico foi aprovado.

#### Porto de Suape - Complementação e Melhoramentos

##### Situação atual:

- Contempla a execução de dragagem dos canais de acesso ao cais do porto interno e de acesso ao cais do terminal pesqueiro, a construção dos cais de Tatuoca e de Cocaia e a construção do 4º berço do cais do porto interno. Está prevista a execução de serviços de urbanização e sistema de controle de atracação de navios e de meio ambiente.
- Executados 49% das obras.

**Concluídos:**

- Acesso rodoviário ao 3º berço de cais do porto interno; instalação do sistema de controle de atracação de navios e de meio-ambiente; complementação da pavimentação do Tronco Distribuidor Rodoviário Norte - TDR, novo acesso à Zona Industrial Portuária - ZIP e canal de drenagem na ZIP.

**Em execução:**

- Dragagem de aprofundamento do 4º berço (-15,5 m) - foram dragados 1.344.000 m<sup>3</sup> correspondentes a 100% do volume previsto em planilha e que foram para o aterro hidráulico; o material dragado foi todo depositado nas áreas A12 e A11, conforme autorização do órgão ambiental estadual-CPRH. Está previsto para chegar até o dia 15 a draga *hoper* para iniciar os serviços de dragagem para o bota fora oceânico.
- Construção do 4º berço de cais do porto interno - concluída a instalação dos equipamentos no canteiro de obras; foram executados 80% dos serviços no trecho de transição entre o Cais 3 e Cais 4, foram iniciados também os serviços de fôrma, ferragem e fabricação das estacas do cais, com cerca de 9% dos serviços concluídos. O detalhamento do projeto executivo encontra-se em fase final de análise pela fiscalização.
- Instalações para os órgãos federais – os serviços de terraplenagem, cravação de estacas e blocos de fundação foram concluídos. Foram iniciados os serviços de estrutura em concreto armado, com 39% concluídos.
- Duplicação da avenida portuária – foram concluídos os serviços de desmatamento e instalações; continuam os serviços de substituição de solo mole em três trechos, com 43% dos serviços concluídos; nos serviços de construção do viaduto foram concluídas as estacas e iniciados os blocos para apoio da superestrutura, com 9% concluídos.

**A licitar:**

- Contenção e aterro da margem esquerda do rio Ipojuca (projeto básico em fase final de elaboração).
- Revisão do Plano Diretor (em fase de análise técnica).

**Outras informações:**

- Previsão de conclusão em dezembro de 2002: a dragagem e a construção do 4º berço do cais do porto interno; a duplicação da av. Portuária e a construção do prédio dos órgãos federais.
- As chuvas diminuíram de intensidade e freqüência, de tal sorte que, aos poucos, a obra vem retomando o ritmo normal.
- Previsão de conclusão de todas as obras: dezembro/2004.

**BR-232/PE, Recife - Caruaru****Situação atual:**

- Compreende a duplicação e restauração do trecho com cerca de 118 km de extensão, com início no entroncamento da BR-408 (km 11,5) e término em Caruaru (km 129,9), envolvendo serviços de construção de nova pista em concreto e a restauração da pista existente.
- Executados 82% das obras.
- No trecho Moreno-Gravatá, com 60 km de extensão, foi executada a pavimentação (em concreto cimento *portland*) em 39,84 km, a implantação de sub-base (em concreto compactado rolado) em 41,4 km, os serviços de terraplenagem em 54,8 km e a construção de 1.304 m de obras de arte especiais (pontes e viadutos), de um total de 1.353 m (96,4% executados).
- No trecho Gravatá-Caruaru (58,6 km), sem modificação, foram executados os serviços de terraplenagem em 50,24 km, o lançamento de sub-base em 50,0 km e a pavimentação em 48,4 km.
- Trata-se da única obra em pavimento rígido, em execução no Nordeste, com concreto de cimento *portland* e sub-base de concreto compactado rolado.
- Já foram liberados ao tráfego: 20 km do trecho Moreno-Gravatá e 33 km do trecho Gravatá-Caruaru.
- Previsão de conclusão: em função das intensas chuvas na região, os serviços estão com um ritmo bastante lento. O Lote 1 continua paralisado e sua conclusão foi postergada para março de 2003. No Lote 2 as chuvas deram uma trégua mas a conclusão foi comprometida estando prevista para dezembro de 2002.

**BR-116/CE, Fortaleza - Pacajus****Situação atual:**

- Programada a adequação de capacidade em 53,2 km, mediante a restauração de 11,9 km e a duplicação dos 41,3 km restantes.
- Os serviços continuam paralisados por falta de recursos, entretanto, já há perspectivas de que sejam retomados nos próximos dias, em função de uma possível liberação.
- Executados 35% das obras.
- Lote 1: duplicado o trecho urbano com 11,9 km. Faltam, entretanto, algumas obras complementares (basicamente ruas laterais), cuja inclusão no programa de restauração, em 2003, está programada.
- Lote 2: trecho urbano/rural com 14,5 km, onde foram concluídos cerca de 8 km de terraplenagem e 7,3 km de pavimentação. Encontram-se em execução 8 km de drenagem e 6,3 km de obras de arte corrente. A realização física das obras de arte especiais é de 86%. Caso haja liberação imediata de recursos, o lote poderá ser concluído até dezembro de 2002 uma vez que a construtora ainda está com as máquinas no campo, podendo retomar os serviços de imediato.
- Lote 03: trecho rural/urbano com 26,4 km de extensão. As obras haviam sido iniciadas em cerca de 10 km, entretanto estão paralisadas por falta de recursos.
- Previsão de conclusão do trecho: dezembro/2003.

**BR-101/RN/PB/PE/AL/SE, Natal - Divisa AL/SE****Situação atual:**

- Consiste na duplicação e restauração do trecho da BR-101 entre a cidade de Natal e a divisa de Alagoas com Sergipe. Os serviços contemplam a construção de nova pista e restauração da pista existente em cerca de 473,6 km, visando melhorar as condições de tráfego em uma região de intensa atividade econômica.
- Continua em fase de elaboração o projeto executivo e a contratação dos serviços de supervisão para as obras do trecho Natal (RN) - Palmares (PE) com 398,3 km. O projeto para este trecho possui 9 lotes, compreendendo as seguintes obras: restauração da pista existente, construção da nova pista, ampliação e construção de pontes e viadutos e redução do passivo ambiental.
- Previsão de conclusão: dezembro/2005.

**Andamento das Obras e Serviços:**

- **No Rio Grande do Norte** – subtrecho: Natal – Divisa RN/PB; 89,5 km:
  - O projeto executivo está sendo realizado. Já existem o projeto básico e a Licença Prévia.
  - De forma a melhorar as condições do trecho, está sendo solicitada a inclusão do mesmo no Programa de Restauração 2001/2002, enquanto se aguarda o início das obras de duplicação, o que só deve ocorrer no próximo ano.
- **Na Paraíba** – subtrecho Divisa RN/PB – Divisa PB/PE; 122,9 km:
  - O anteprojeto executivo está sendo elaborado em 4 lotes, dos quais 3 já foram entregues e se encontram em análise.
  - Já existe projeto básico aprovado pelo extinto DNER em 26.7.01.
  - As obras só devem ter início a partir do próximo ano.
  - Os serviços consistirão basicamente de: restauração da pista existente e das OAE; construção da nova pista; ampliação e construção de pontes, viadutos e passarelas; melhoria das travessias urbanas e das interseções; redução do passivo ambiental; e correção de segmentos críticos.
- **Em Pernambuco** – subtrecho – Divisa PB/PE – Palmares, 177,2 km:
  - O projeto básico foi concluído. O projeto executivo está em andamento.
  - No Estado, o subtrecho foi dividido em 4 lotes e licitados o projeto e a supervisão.
  - Acesso à PE-60: numa extensão de 4 km. O projeto já está concluído, inclusive com licença ambiental. O custo previsto é de R\$ 14 milhões e encontra-se em processo de licitação.
  - Os serviços, em todos os trechos, constarão de: restauração da pista existente; construção da nova pista; ampliação e construção de pontes e viadutos; e redução do passivo ambiental.

**BR-230/PB, João Pessoa - Campina Grande****Situação atual:**

- Compreende a adequação de capacidade no trecho compreendido entre João Pessoa e Campina Grande com cerca de 112,3 km, nos quais 66,6 km serão duplicados e os 45,7 km restantes serão restaurados.
- Executados 86% das obras.
- **Concluídos:** a restauração de 67,5 km da pista existente e construção de 67,5 km da nova pista dos subtrechos Entr. BR-101 - Entr. PB-055 (Café do Vento) e Campina Grande/trevo do Ingá; Intersecção das BRs 101/230, inclusive as alças de acesso (trevo de Oitizeiro em João Pessoa).
- **Em execução:** No Lote 1, resta apenas a intersecção com a rodovia estadual PB-055, tendo em vista a existência do posto da Polícia Rodoviária Federal e a necessidade de sua demolição. No Lote 2 a restauração da pista existente está em andamento, havendo intervenção no acostamento do lado esquerdo numa extensão de 14km; na pista propriamente dita, está sendo executada a recuperação de placas de concreto e da camada de *Binder* em 8 km. No trecho em que a pista existente é em CBQU foi realizada fresagem em, aproximadamente, 5 km e recomposta a cota do revestimento da área fresada.
- O Congresso Nacional aprovou projeto de Decreto Legislativo que permite a liberação de recursos do Orçamento para o trecho.
- Previsão de conclusão de toda a obra: dezembro/2002, dependendo do imediato repasse de recursos.

**37 CORREDOR SUDOESTE**

Redução de custos de transportes nos Estados de Mato Grosso, Mato Grosso do Sul e Goiás.

**Resultados até 2002:**

- Concluir as seguintes obras:
  - Pavimentação da rodovia BR-070/MT – Cáceres/Fronteira c/ Bolívia
  - Pavimentação da rodovia BR-267/MS – Jardim/Porto Murtinho

Ministério dos Transportes

Gerente(s)

José Maria da Cunha


E-mail:

jose.cunha@transportes.gov.br

Fontes de Recursos	Recursos Previstos em 2002 - R\$
Fiscal (*)	16.200.000,00
Demais	0,00
Total	16.200.000,00

(\*) Na Fonte de Recursos "Fiscal", os "Recursos Previstos em 2002" correspondem à soma de Lei+Créditos

**BR-070/MT. Cáceres - Fronteira com a Bolívia**

Situação atual: Concluído. 

- Concluída a construção de 84,7 km de rodovia, visando promover a ligação rodoviária com a Bolívia e interiorizar o comércio no Mercosul.

**BR-267/MS. Jardim - Porto Murtinho**

Situação atual:

- Consiste na pavimentação de 202 km de rodovia para permitir o acesso rodoviário permanente ao porto fluvial de Porto Murtinho, possibilitando escoar parte da produção do Estado pela hidrovía do rio Paraguai.
- Executados 93% das obras, com pavimentação de 189 km.
- A terraplenagem está concluída até o km 195, a sub-base até o km 194, a base até o km 196 e os serviços de drenagem até o km 192.
- Foi lavrado novo convênio entre a Agesul e o DNIT para a conclusão da obra.
- Estudo ambiental continua em análise na Fundação Estadual de Meio Ambiente - Pantanal, de Mato Grosso do Sul, conforme Processo nº 06/000685/96.
- Emitida nota de empenho para o trecho. Obras reiniciadas.
- Previsão de conclusão: outubro/2002.

**38 CORREDOR ARAGUAIA - TOCANTINS**

Redução dos custos de transporte de cargas nos Estados do Pará, Tocantins, Maranhão, Mato Grosso e Goiás.

**Resultados até 2002:**

- Concluir as seguintes obras:
  - Hidrovia Araguaia-Tocantins
  - Hidrovia da Ilha de Marajó
  - Porto de Alcântara (PNAE)
  - Ferrovia Norte-Sul - trecho Palmeiras do Tocantins/Açailândia (280 km)
  - Obras civis da eclusa I e canal intermediário do sistema de transposição de Tucuruí
  - Hidrovia do Capim
  - Construção de Eclusa de Lajeado no Rio Tocantins
- Construir os trechos rodoviários e ferroviários:
  - BR-230/TO – Divisa MA/TO – Divisa TO/PA
  - Alça-Viária – Sistema Integrado de Transporte do Estado do Pará
  - Ferrovia Norte-Sul – trecho Darcinópolis – Araguaína
  - BR-010/TO - Entroncamento TO-030 - Divisa TO/MA

Ministério da Ciência e Tecnologia  
Ministério dos Transportes

**Gerente(s)**

Lauro Tadeu Guimarães Fortes (Programa NACIONAL DE ATIVIDADES ESPACIAIS - PNAE)  
Roberto Zaidan (Programa CORREDOR ARAGUAIA-TOCANTINS)

**E-mail:**

fortes@agespacial.gov.br

roberto.zaidan@transportes.gov.br

Fontes de Recursos	Recursos Previstos em 2002 - R\$
Fiscal (*)	249.540.000,00
Demais	0,00
Total	249.540.000,00

(\*) Na Fonte de Recursos "Fiscal", os "Recursos Previstos em 2002" correspondem à soma de Lei+Créditos

**Hidrovia do Araguaia - Tocantins**
**Situação atual:**

- Consiste na sinalização, balizamento, dragagem e derrocamento em 852 km nos rios Araguaia e das Mortes e na sinalização e balizamento em 700 km no rio Tocantins.
- Solicitada ao Ibama a divisão do licenciamento ambiental em dois empreendimentos distintos: Hidrovia dos rios Araguaia e das Mortes e Hidrovia do rio Tocantins.
- O Ibama encaminhou o Termo de Referência para os ajustes no EIA/RIMA da Hidrovia do Tocantins, no subtrecho Miracema do Tocantins (TO) - Estreito (MA), que só necessitará de sinalização e balizamento.
- Previsão de conclusão: dezembro/2003.

**Hidrovia da Ilha de Marajó**
**Situação atual:**

- Consiste na implantação da hidrovia com 306 km de extensão e na abertura de um canal de ligação com 32 km de extensão.
- Renovada Licença de Instalação, com validade até setembro de 2002.
- Embargo impetrado pelo Ministério Público Federal no Pará impede a construção do canal de ligação entre os rios Atua e Anajás.
- Cancelado o contrato para execução de obras na hidrovia, deixando de existir o objeto da ação impetrada pelo Ministério Público Federal.
- Obras não iniciadas.
- Previsão de conclusão: dezembro/2004.

**Porto de Alcântara (PNAE)****Situação atual:**

- Por força de liminares deferidas pela justiça, duas empresas foram qualificadas, *sub-judice*, para continuarem participando da concorrência, conforme Portaria publicada pelo MT em 5.7.02. A abertura das propostas de preço está prevista para ocorrer em agosto.
- A concessão da licença prévia ambiental pelo Ibama continua, ainda, condicionada a um pronunciamento do Iphan.

**Ferrovias Norte - Sul (Construção de Trechos Ferroviários, Imperatriz - Senador Canedo)****Situação atual:**

- Consiste na construção do trecho de 270 km da Ferrovia Norte - Sul, compreendido entre Açailândia (MA) e Darcinópolis (TO).
- Em operação o subtrecho Açailândia - Estreito, com 226 km de extensão.
- Executados 60% das obras totais.
- Previsão de conclusão do trecho Estreito - Darcinópolis: setembro/2002.
- **Trecho Estreito (MA) - Darcinópolis (TO), com 42 km de extensão:**
- Ponte ferroviária sobre o rio Tocantins (1.300 m): executados 97% da construção.
- Túnel sob a BR-226: concluídas as obras civis da galeria.
- Subtrecho túnel sob a BR-226 - Ribeirão Campo Alegre (40,0 km): executados 75% da terraplenagem e concluídos 5,3 km de superestrutura e as pontes sobre o ribeirão Mosquito (170 m) e sobre o ribeirão Curicaca (170 m).
- Plataforma Multimodal de Aguiarnópolis: executados 97% da terraplenagem.

**Ferrovias Norte - Sul – trecho Darcinópolis – Araguaína****Situação atual:**

- Consiste na construção do trecho de 170 km de ferrovia, compreendido entre Darcinópolis e Araguaína, no Estado do Tocantins.
- Aguardando a homologação do resultado da licitação para iniciar a construção de 58 km no subtrecho entre o ribeirão Campo Alegre e o ribeirão do Coco.
- Previsão de conclusão: dezembro/2003.

**Construção de Eclusas de Tucuruí****Situação atual:**

- Consiste na construção de um sistema de duas eclusas interligadas por um canal de 5,5 km, permitindo vencer um desnível de 72 metros para transpor a barragem da UHE Tucuruí.
- Eclusa 1: executados 83% da escavação em rocha e 67% do lançamento de concreto.
- Canal intermediário: executados 37% do aterro compactado.
- Eclusa 2: executados 35% da escavação em rocha.
- Equipamentos eletromecânicos da eclusa 1: executados 80% dos serviços de preparação do material para montagem do tabuleiro da porta de montante e da porta de jusante e concluídos os serviços de caldeiraria do tabuleiro das comportas de enchimento e de esvaziamento.
- Transportadas mais de 3 mil toneladas de equipamentos eletromecânicos da eclusa 1, da fábrica em Sorocaba/SP para o canteiro de obras em Tucuruí/PA.
- Executados 28% do projeto total.
- Previsão de conclusão: dezembro/2004.

### **Implantação de Hidrovias - Hidrovia do Capim**

#### **Situação atual:**

- Contempla a execução de sinalização/balizamento, desobstrução de passagens críticas, retificação e alargamento em 554 km nos rios Guamá e Capim.
- Concluídos os serviços de balizamento experimental nos rios Guamá e Capim.
- Obtida a Licença de Instalação para a desobstrução do canal de navegação do rio Capim.
- Executados 60% dos serviços de desobstrução de passagens críticas no trecho São Domingos do Capim (km 110) - Ipixuna (km 220), no rio Capim.
- Executados 60% do projeto total.
- Previsão de conclusão: dezembro/2004.

### **BR-230/TO - Divisa MA/TO - Divisa TO/PA**

#### **Situação atual: Concluído.**

- Contempla a construção e pavimentação da variante de contorno da reserva indígena Apinajé, entre Mumbuca (trevo) e Luzinópolis (TO-134), com 48,4 km de extensão, parte da ligação divisa MA/TO (Aguiarnópolis) - divisa TO/PA (Araguatins), com extensão total de 138,6 km, visando complementar a pavimentação da rodovia Transamazônica no Estado do Tocantins.
- Concluídas, pelo Governo do Estado do Tocantins, as obras da variante de contorno da reserva indígena, complementando a construção da Rodovia Transamazônica no Estado do Tocantins.
- O projeto foi concluído pelo Governo do Estado do Tocantins com recursos próprios.

### **Alça-Viária - Sistema Integrado de Transporte do Estado do Pará**

#### **Situação atual:**

- Consiste na construção de um sistema rodoviário que transpõe os rios Guamá, Acarrá e Moju, ligando a região metropolitana de Belém e o nordeste paraense ao porto de Vila do Conde, à região sul do Pará e, complementarmente, ao oeste paraense.
- Executados 80% das obras.
- Obra em execução sob responsabilidade da Secretaria de Transportes do Estado do Pará.
- Em construção a ponte mista sobre o rio Guamá (88%) e as pontes sobre os rios Acará (50%), Moju-Alça (70%) e Moju-Cidade (95%).
- Executados 90% dos serviços de terraplenagem e 43% de pavimentação em 66 km da via.
- Previsão de conclusão: setembro/2002.

### **Construção de Eclusa de Lajeado no Rio Tocantins**

#### **Situação atual:**

- Compreende a construção de uma eclusa, com dimensões úteis da câmara de 25 m x 210 m, e de um canal de navegação de jusante, com 2,2 km de extensão, para permitir a transposição do desnível de 38 m da UHE de Lajeado, no rio Tocantins, e possibilitar a navegação em cerca de 700 km entre as cidades de Peixe (TO) e Estreito (MA).
- Canteiro de obras: concluída a construção de todas as edificações.
- Câmara da eclusa: executados 38% da escavação comum.
- Canal de navegação de jusante: executados 42% da escavação comum na área de garagem.
- Previsão de conclusão: novembro/2005.

**BR-010/TO - Entroncamento TO-030 - Divisa TO/MA****Situação atual:**

- Contempla a construção e pavimentação de 306 km, entre as cidades de Aparecida do Rio Negro e Goiatins, parte da ligação entroncamento TO-030 - divisa TO/MA, com extensão total de 394 km.
- A rodovia possibilitará a consolidação de uma nova rota de interligação entre as regiões Sul e Norte do País, através da região Central, criando uma alternativa à BR-153.
- A obra foi dividida em quatro lotes e o processo licitatório encontra-se na fase de homologação e adjudicação às empresas vencedoras.
- O empreendimento será executado pelo governo do Estado do Tocantins e a conclusão está prevista para dezembro/2005.

### 39 DUPLICAÇÃO DA RODOVIA BRASÍLIA – DIVISA SP/MG

Redução do custo de transporte de cargas no Estado de Goiás

**Resultados:**

- Concluir em 2002 a duplicação das rodovias:
  - BR-060/DF – Distrito Federal/Divisa DF/GO
  - BR-060/GO – Divisa DF/GO – Entroncamento da BR-153
  - BR-050/MG – Divisa GO/MG – Divisa SP/MG
- Concluir em 2003 as obras de duplicação das rodovias:
  - BR-153/GO – Aparecida de Goiânia/ Itumbiara
  - BR-153/MG – Divisa GO/MG/Entroncamento da BR-365 (Trevô)

Ministério dos Transportes

**Gerente(s)**

Carlos Alberto La Selva (Programa CORREDOR LESTE)  
 Roberto Zaidan (Programa CORREDOR ARAGUAIA-TOCANTINS)

**E-mail:**

carlos.laselva@transportes.gov.br  
 roberto.zaidan@transportes.gov.br

Fontes de Recursos	Recursos Previstos em 2002 - R\$
Fiscal (*)	134.600.000,00
Demais	0,00
Total	134.600.000,00

(\*) Na Fonte de Recursos "Fiscal", os "Recursos Previstos em 2002" correspondem à soma de Lei+Créditos

#### **BR-060/DF - Distrito - Federal - Divisa DF/GO**

**Situação atual:**

- Contempla a duplicação de 19 km e restauração de 31,5 km no trecho entre o entroncamento da rodovia DF-001 e a divisa DF/GO, visando ampliar a capacidade da rodovia, cujo volume médio diário é superior a 18 mil veículos, possibilitando aumentar a segurança do tráfego e redução do custo total de transporte no trecho entre as cidades de Brasília e Goiânia.
- Serviços já realizados: 16 km de terraplenagem ou 10% do projeto.
- Previsão de conclusão: agosto/2003.

#### **BR-060/GO - Divisa DF/GO - Entroncamento da BR-153**

**Situação atual:**

- Contempla a duplicação, restauração e modernização do trecho entre a divisa DF/GO até a cidade de Anápolis (entroncamento BR-153/GO), numa extensão de 94,2 km, possibilitando ampliar a capacidade da rodovia que atinge, em alguns trechos, um volume médio diário da ordem de 10 mil veículos, reduzindo o número de acidentes e os custos operacionais de transportes.
- Executados 65% das obras.
- Concluídos 70,8 km de pista nova e 32,4 km de restauração na pista antiga.
- Obras paralisadas com 16,7 km de terraplenagem executados e 2 pontes em construção.
- Previsão de conclusão: dezembro/2003.

**BR-153/GO - Aparecida de Goiânia - Itumbiara****Situação atual:**

- Consiste na duplicação da BR-153/GO (189 km) entre as cidades de Aparecida de Goiânia e Itumbiara (divisa GO/MG), visando à ampliação da capacidade, melhoramentos e restauração da rodovia, e proporcionando a formação de um corredor alternativo para o escoamento da produção da região Centro-Oeste, em especial de Goiás para São Paulo e o porto de Santos.
- Executados 41% das obras em todo o trecho e 76% das obras no subtrecho Aparecida de Goiânia - Professor Jamil (52 km); liberados para o tráfego 42 km de pista dupla. Entre Professor Jamil e Itumbiara (137 km), as obras encontram-se em andamento nos trechos urbanos de Morrinhos e Itumbiara.
- Previsão de conclusão: setembro/2003.

**BR-153/MG - Divisa GO/MG - Entroncamento da BR-365 (Trevo)****Situação atual:**

- Consiste na adequação de 60 km no trecho da BR-153/MG, dando prosseguimento à BR-153/GO e ligando a divisa GO/MG ao trevo no entroncamento com a BR-365/MG, e daí com a BR-050 em Uberlândia, formando um eixo logístico de transporte do Centro-Oeste para as regiões Sul e Sudeste. A duplicação da BR-153/MG é um projeto complementar e seqüencial à duplicação da BR-153/GO, proporcionando uma importante rota de escoamento de produtos agrícolas da região Centro-Oeste para os portos e mercados das regiões Sudeste e Sul. Faz uma conexão com outras rodovias, como a BR-060, que interliga Goiânia a Brasília e à BR-050 que, por sua vez, interliga Uberlândia a São Paulo, todas duplicadas ou em fase de duplicação, além de ser entroncamento com a Ferrovia Norte-Sul, formando uma logística multimodal que trará grande impacto econômico e maior competitividade para os produtos escoados por esta rota.
- Projeto básico aprovado pelo DNIT. Projeto executivo e EIA-RIMA estão em desenvolvimento, com previsão de finalização em agosto/2002. O atraso se deve à falta de recursos.
- Início das obras programado para fevereiro/2003.
- Previsão de conclusão: julho/2004.

**BR-050/MG - Divisa GO/MG - Divisa SP/MG****Situação atual:**

- Contempla a duplicação e restauração da pista existente entre Uberaba e Uberlândia, com cerca de 95 km de extensão, e a restauração do trecho entre Uberaba e a divisa MG/SP.
- Executados 31% das obras entre Uberaba e Uberlândia e 52% das obras de duplicação no trecho divisa SP/MG - Uberaba - Uberlândia.
- As obras foram reiniciadas em junho em dois lotes, ficando outros dois lotes paralisados aguardando regularização dos contratos e empenho de recursos.
- Previsão de conclusão: abril/2004.

**40 DUPLICAÇÃO DA RODOVIA FERNÃO DIAS**

Redução de custos de transporte para expandir a atividade econômica no eixo São Paulo – Belo Horizonte.

**Resultados:**

- Concluir em 2001 a duplicação da rodovia BR-381/SP – Divisa MG/SP – Entroncamento BR-116.
- Concluir em 2002 as seguintes obras:
  - Duplicação da rodovia BR-381/MG – Divisa SP/MG - Belo Horizonte.
  - Adequação de anel rodoviário – BR-381/MG – Belo Horizonte

Ministério dos Transportes

**Gerente(s)**

Carlos Alberto La Selva (Programa CORREDOR LESTE)  
Jairo Rodrigues da Silva (Programa CORREDOR TRANSMETROPOLITANO)

**E-mail:**

carlos.laselva@transportes.gov.br  
jairo.silva@transportes.gov.br

Fontes de Recursos	Recursos Previstos em 2002 - R\$
Fiscal (*)	228.954.000,00
Demais	0,00
Total	228.954.000,00

(\*) Na Fonte de Recursos "Fiscal", os "Recursos Previstos em 2002" correspondem à soma de Lei+Créditos

**Duplicação da Rodovia BR-381/SP - Div.MG/ SP - Entonc. BR-116****Situação atual:**

- Compreende a modernização e ampliação da capacidade da BR-381/SP, envolvendo a duplicação e restauração dos 90 km do trecho paulista da rodovia Fernão Dias. O objetivo é a melhoria do nível dos serviços, com a conseqüente redução dos índices de acidentes e dos custos de transportes.
- Executados 96% das obras.
- A duplicação dos 90 km está totalmente concluída. Para a conclusão do empreendimento, faltam a restauração de 4 km da pista existente, algumas interseções, vias marginais e obras complementares.
- Previsão de conclusão: dezembro/2002.

**Duplicação da Rodovia - BR-381/MG Divisa SP/MG - Belo Horizonte****Situação atual:**

- Consiste na duplicação e restauração de 473 km entre Belo Horizonte e a divisa MG/SP; construção de 31 passagens de nível, 95 pontes e viadutos, 5 passarelas, 3 postos de pedágio e 2 postos de pesagem; implantação de 3 áreas de conservação ambiental, 7 postos da Polícia Rodoviária Federal e 5 postos do Corpo de Bombeiros.
- A 1ª etapa, entre Belo Horizonte e Nepomuceno (217 km), encontra-se finalizada.
- A 2ª etapa, entre Nepomuceno e a divisa MG/SP (256 km), está com 81% das obras executadas. As obras de duplicação tiveram reinício em abril/2002 e a conclusão da pista dupla está prevista para dezembro, caso sejam liberadas as verbas necessárias para manter o cronograma físico previsto.
- Executados 89,8% das obras em Minas Gerais.
- Dos 473 km de obras, 425 km já estão duplicados, sendo que 400 km já estão sendo utilizados pelos usuários.
- Previsão de conclusão: abril/2003, com a necessária liberação dos recursos consignados na LOA/2002 e suplementação dos mesmos, para conclusão da pavimentação do trecho ora em fase de duplicação. Em abril/2003, finalizam-se todas as obras nesta rodovia. O atraso verificado em relação ao mês anterior, foi devido à insuficiente e tardia liberação de recursos financeiros.

**Adequação de Anel Rodoviário - BR-381/MG - Em Belo Horizonte****Situação atual:**

- Contempla a adequação de capacidade do anel rodoviário com 64,8 km de extensão, contornando a cidade de Belo Horizonte e interligando as rodovias BR-381, BR-040, BR-262 e a rodovia estadual MG-050, evitando que o tráfego de passagem de veículos pesados dessas rodovias congestionem o centro urbano de Belo Horizonte, proporcionando redução de custos e diminuição do tempo de viagem.
- Projeto em fase de obtenção de financiamento junto ao BID, dando continuidade ao programa de duplicação da rodovia Fernão Dias (BR-381).
- Em fase de estudo de viabilidade técnica e econômica, para definição do traçado do anel rodoviário e das diretrizes técnicas do projeto.
- Os estudos ambientais estão sendo desenvolvidos junto com os estudos de viabilidade e projeto básico. A elaboração do EIA-RIMA será contratada em conjunto com o projeto de engenharia.
- Previsão de início das obras: junho/2003.
- Previsão de conclusão: dezembro/2005.

**41 CORREDOR TRANSMETROPOLITANO**

Melhoria da qualidade de vida na região metropolitana de São Paulo e redução do custo de transporte de cargas nas regiões Sul e Sudeste.

**Resultados:**

- Concluir em 2002 as seguintes obras:
  - Rodoanel de São Paulo - Trecho Oeste
  - Duplicação da rodovia BR-116/SP – São Paulo - Divisa SP/PR
  - BR 364/MG - Entroncamento BR-153 - Entroncamento BR-365
- Concluir em 2003 o acesso rodoviário ao Porto de Sepetiba (Corredor Leste)

Ministério dos Transportes

**Gerente(s)**

Carlos Alberto La Selva (Programa CORREDOR LESTE)  
 Jairo Rodrigues da Silva (Programa CORREDOR TRANSMETROPOLITANO)

**E-mail:**

carlos.laselva@transportes.gov.br  
 jairo.silva@transportes.gov.br

Fontes de Recursos	Recursos Previstos em 2002 - R\$
Fiscal (*)	240.690.000,00
Demais	0,00
Total	240.690.000,00

(\*) Na Fonte de Recursos "Fiscal", os "Recursos Previstos em 2002" correspondem à soma de Lei+Créditos

**Rodoanel de São Paulo - Trecho Oeste (BR-381/116/SP)**
**Situação atual:**

- Consiste na construção do trecho oeste com 32 km de extensão, dividido em seis lotes, abrangendo a pavimentação de 8 faixas de tráfego, a execução de 25 milhões de m<sup>3</sup> de terraplenagem, 49 obras de arte especiais, 7 trevos e 3 túneis duplos. O principal objetivo dessa obra é desviar o tráfego de longa distância, principalmente o de caminhões, da região metropolitana de São Paulo, contribuindo para reduzir os congestionamentos no centro urbano e diminuir os custos dos transportes.
- Executados 94% das obras.
- Concluído em dezembro/2001 o trecho entre as rodovias Anhangüera e Raimundo Pereira de Magalhães, com extensão de 7,2 km.
- Em 14.4.02, foi inaugurado o segmento entre a BR-116/SP e a rodovia Raposo Tavares, com extensão de 6,27 km.
- A inauguração do trecho Oeste está prevista para setembro/2002.
- Previsão de conclusão: setembro/2002.

**Duplicação da Rodovia - BR-116/SP, São Paulo - Divisa SP/PR**
**Situação atual:**

- Consiste na modernização e ampliação da capacidade da BR-116/SP no trecho da rodovia Régis Bittencourt entre São Paulo e a divisa SP/PR, compreendendo a duplicação da pista simples, restauração da existente e a construção de obras de arte especiais. O objetivo principal é a melhoria do nível dos serviços, com a conseqüente redução dos índices de acidentes e dos custos de transportes.
- Foram duplicados 160,0 km, dos 177,1 km previstos.
- Foram restaurados e sinalizados 268,00 km, dos 296,1 km programados.
- Das 60 obras de arte especiais programadas, 53 já foram concluídas.
- Execução física das obras: 95%.
- Resta a conclusão dos lotes 27 (sinalização) e 29 (barreiras rígidas), respectivamente com 73% e 42% concluídos, e o início dos lotes 26 (pavimentação do antigo lote 2) e lote 28 (contenção de encostas), previsto para agosto/2002.
- Previsão de conclusão das obras: dezembro/2003.

### Acesso rodoviário ao Porto de Sepetiba (Corredor Leste)

#### Situação atual:

- Trata-se da duplicação de 30 km da BR-101/RJ da av. Brasil (Santa Cruz) até Itacuruçá, incluindo o acesso da rodovia ao porto de Sepetiba, por meio da construção do viaduto próximo à Nuclep e daí ao porto, servindo também de interligação à futura construção do Arco Rodoviário do Rio de Janeiro, ligando o porto de Sepetiba às rodovias BR-116 e BR-040.
- A duplicação deste trecho da BR-101/RJ, ligará os municípios de Duque de Caxias e Itaguaí, permitindo o melhor escoamento de mercadorias com origem e destino no porto de Sepetiba. A obra será a 1ª etapa de uma ampla integração viária entre pólos de produção do Rio de Janeiro com outros Estados. Contribui para o fortalecimento da articulação do transporte entre vários núcleos urbanos e distritos industriais, possibilitando a estruturação de um corredor rodoviário externo à região metropolitana com a futura construção do Arco Rodoviário do Rio de Janeiro, representando um fator de atração de investimentos e desenvolvimento da região.
- **BR-101 (Duplicação do trecho Av. Brasil/Itacuruçá - acesso ao Porto de Sepetiba):** Projeto executivo já finalizado. Os estudos ambientais para todo o trecho já foram realizados, visando à obtenção da Licença Prévia junto ao Ibama e ao órgão estadual de meio ambiente. Lançado o edital para as obras de duplicação, sendo prevista a abertura das propostas em agosto/2002.
- **Arco Rodoviário do Rio de Janeiro:** A interligação do porto de Sepetiba às BR-116 e BR-040, se fará através do prolongamento da rodovia BR-493, que liga a BR-040 até Manilha (RJ). Este trecho está sendo incorporado ao Sistema Nacional de Viação através de PL. Em preparação o termo de referência para lançamento do Edital de contratação dos estudos de traçado e EIA-RIMA deste segmento.
- Previsão de conclusão das obras da BR-101/RJ: dezembro/2003.
- Previsão de início das obras do Arco Rodoviário (BR-493): a ser definido.

### BR 364/MG - Entroncamento BR-153 - Entroncamento BR-365

#### Situação atual:

- Compreende a construção e pavimentação de 212 km interligando as rodovias BR-153/MG (Frutal) e BR-365/MG (Chaveslândia), ligando as regiões Norte e Centro-Oeste à região Sudeste.
- O empreendimento é composto por três lotes de obras dos quais dois já foram licitados.
- O lote 1, entre os km 72 e 146,8 tem valor de R\$ 30 milhões, sendo necessários R\$ 25 milhões para o próximo ano, que permitirão construir 53 km.
- O lote 2, entre os km 146,8 e 207,7 tem valor de R\$ 41 milhões, dos quais R\$ 20 milhões permitirão construir 30 km no próximo ano.
- O lote 3, entre os km 207,7 e 284,0 conta com projeto aprovado, não tendo a obra sido licitada, sendo necessários R\$ 20 milhões para o próximo ano.

## 42 CORREDOR MERCOSUL

Integração dos países do Mercosul.

### Resultados:

- Concluir em 2002 as seguintes obras:
  - BR-101/RS – Osório – São José do Norte – Rio Grande
  - Construção de Interligação Rodoviária - Curitiba (Leste e Norte)
  - Duplicação da BR-101/376/SC, Divisa PR/SC - Palhoça
  - Duplicação da BR-116/PR - Divisa SP/PR - km 42,7
  - Duplicação de Contornos Rodoviários - BR-116 - Curitiba (Leste)
- Concluir em 2003 as seguintes obras
  - BR-392/RS - Rio Grande - Pelotas
  - 40% da duplicação da Rodovia BR-101 - Trecho Palhoça (SC) - Osório (RS)
  - Pavimentação da Rodovia BR-282/SC, Florianópolis - Divisa com a Argentina
  - Porto de Rio Grande

Ministério dos Transportes

#### Gerente(s)

Carlos Alberto La Selva

#### E-mail:

carlos.laselva@transportes.gov.br

Fontes de Recursos	Recursos Previstos em 2002 - R\$
Fiscal (*)	214.776.000,00
Demais	0,00
Total	214.776.000,00

(\*) Na Fonte de Recursos "Fiscal", os "Recursos Previstos em 2002" correspondem à soma de Lei+Créditos

### **BR-101/RS – Osório – São José do Norte – Rio Grande**

#### Situação atual:

- Compreende a construção de 128,5 km da BR-101/RS entre as cidades de Tavares e São José do Norte, visando completar a ligação rodoviária do último trecho da BR-101/RS que vem desde Torres/RN e atravessa 13 Estados pelo litoral. Irá permitir o escoamento da produção agrícola e incrementar o potencial turístico da região, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social da chamada metade sul do Estado, tornando-se também uma alternativa rodoviária para acesso ao porto de Rio Grande.
- Executados e liberados ao tráfego 52% das obras. A construção estava sendo executada em duas frentes, a partir das extremidades. Quando ocorrer a conclusão de um dos lotes em execução, será iniciada a construção do lote central.
- Previsão de conclusão: setembro/2003.

### **Construção de Interligação Rodoviária - Curitiba (Leste e Norte)**

#### Situação atual:

- Consiste na construção da Via Metropolitana, com 18 km de extensão interligando o contorno norte de Curitiba à BR-277, completando o anel rodoviário de Curitiba e unindo as rodovias pela parte externa da cidade com a parte interna da região metropolitana.
- O projeto básico de engenharia encontra-se em fase final de elaboração, aguardando as diretrizes dos estudos ambientais para definir o traçado definitivo.
- O EIA-RIMA teve início em novembro/2001, devendo ser finalizado em novembro/2002, devido à paralisação dos contratos.
- Conclusão prevista: outubro/2004.

**Duplicação da BR-101/376/SC, Divisa PR/SC - Palhoça****Situação atual:**

- Consiste na adequação e modernização de 215,4 km, por meio de duplicação, restauração da pista existente, construção de passagens de nível, pontes, túneis e viadutos, visando à redução de acidentes e dos custos de transportes da rodovia.
- Concluídos 99,6% das obras, estando integralmente liberadas as pistas duplicadas e em fase final de execução obras complementares de sinalização, segurança e meio ambiente. Para conclusão definitiva da obra, falta a execução de 2 passarelas e 2 alças de acesso a viadutos.
- A conclusão das obras se dará num prazo de 30 dias após o desbloqueio dos recursos, que depende do término do processo de análise e deliberação do TCU. Todas as solicitações feitas pelo TCU já foram atendidas.
- Previsão de conclusão: setembro/2002.

**Duplicação da BR-116/PR - Divisa SP/PR - km 42,7****Situação atual:**

- Duplicação da BR-116/PR no trecho divisa SP/PR - km 42,7. Este trecho interliga-se ao Contorno Leste de Curitiba e este à BR-376, como parte da duplicação do Corredor Mercosul no Estado do Paraná.
- Concluídos 98,3% das obras, sendo 42,7 km (100%) de duplicação de pista simples, 42,7 km de restauração da pista existente (100%) e 100% das obras de arte. Em fase de implantação final as obras complementares, ambientais e de sinalização, que estão com 88% de avanço físico.
- Previsão de conclusão: setembro/2002.

**Duplicação de Contornos Rodoviários - BR-116 - Curitiba (Leste)****Situação atual:**

- Compreende a construção e adequação do contorno leste de Curitiba (45 km), interligando a BR-116/PR à BR-376/PR, evitando que o tráfego do corredor passe pela área urbana de Curitiba. O contorno leste irá captar o tráfego de mais de 60 mil veículos diários dos cinco troncos rodoviários federais em direção a Curitiba. Descongestionar o trecho urbano da BR-116, reduzindo em até 70% o fluxo de veículos, é o maior benefício deste segmento rodoviário, por onde passam diariamente mais de 65 mil veículos no trecho que atravessa o perímetro urbano de Curitiba. O contorno leste vai provocar uma reestruturação completa de todo o sistema de tráfego em Curitiba. As compensações não serão apenas na redução do tempo de viagem, mas principalmente na redução de acidentes e prejuízos materiais.
- Dos 45 km a serem construídos e adequados, foram concluídos 98% das obras, sendo 45 km de construção de pista dupla (100%) e 18 obras de arte (95%).
- As obras de construção de pista dupla, obras de arte especiais, sinalização e segurança das pistas existentes, recuperação ambiental e construção de ruas laterais estão em andamento e em fase final.
- Previsão de conclusão: setembro/2002.

**BR-392/RS - Rio Grande - Pelotas****Situação atual:**

- Consiste na duplicação de 16,2 km da BR-116/RS e 59,4 km da BR 392/RS entre as cidades de Pelotas e Rio Grande, num total de 75,6 km, visando à adequação da logística de transportes do Corredor Mercosul e sua ligação rodoviária ao super porto de Rio Grande. Este trecho interliga todos os acessos rodoviários do Estado ao porto de Rio Grande, como é o caso das BRs 392, 293, 471, 116 e 386. Em particular, a BR-392 sai do porto do Rio Grande e atravessa todo o Estado, em diagonal, ligando a zona sul à região noroeste –

produtora de grãos – bem como à Fronteira Oeste, ligando o Brasil ao Uruguai, Argentina e Chile.

- Os contratos para os lotes 2 e 3 estão assinados, havendo condições para iniciar as obras. Falta a Licença Ambiental de Instalação para início das obras. O lote 1 ainda será objeto de licitação para adequação do projeto, sendo posteriormente licitada a obra.
- Previsão de conclusão: abril/2004.

#### **Duplicação da Rodovia BR-101/SC, Palhoça - Divisa SC/RS**

##### **Situação atual:**

- Compreende a duplicação e restauração da pista existente; execução e restauração de pontes; e construção de viadutos, passagens inferiores e passarelas em 247 km da BR-101/SC, mais 50 km do contorno de Florianópolis.
- Editais para contratação disponíveis para venda desde o dia 17.7.02, estando prevista a abertura de propostas de preços em 17.10.02. Os editais de supervisão ambiental e supervisão de obras ainda aguardam aprovação final do BID.
- Convênios para implementação do Programa Básico Ambiental (PBA), referentes ao ordenamento territorial, salvamento do patrimônio histórico, artístico e arqueológico das áreas lindeiras da rodovia e Funai, estão em processo de efetivação.
- Previsão de início das obras: dezembro/2002.
- Previsão de conclusão: dezembro/2006.

#### **Duplicação da Rodovia BR-101/RS, Divisa SC/RS - Osório**

##### **Situação atual:**

- Compreende a duplicação e restauração da pista existente; execução e restauração de pontes; e construção de viadutos, passagens inferiores e passarelas da BR-101/RS (100 km). Tem por objetivo reduzir acidentes e custos de transportes da rodovia, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social da região e promovendo a integração com os países do Mercosul.
- Editais para contratação disponíveis para venda desde o dia 17.7.02, estando prevista a abertura de propostas de preços em 17.10.02. Os editais de supervisão ambiental e supervisão de obras ainda aguardam aprovação final do BID.
- Convênios para implementações do Programa Básico Ambiental (PBA), referentes ao ordenamento territorial, salvamento do patrimônio histórico, artístico e arqueológico das áreas lindeiras da rodovia e Funai, estão em processo de efetivação.
- Previsão de início das obras: dezembro/2002.
- Previsão de conclusão: dezembro/2005.

#### **Pavimentação da Rodovia BR-282/SC, Florianópolis - Divisa com a Argentina**

##### **Situação atual:**

- A rodovia interligará o interior de Santa Catarina aos seus portos marítimos. A extensão total é de 667 km, dos quais 562 km já estão pavimentados. A execução da obra facilitará o intercâmbio comercial com a Argentina e estimulará a exportação de produtos do oeste catarinense pelos portos de Itajaí, São Francisco do Sul e Imbituba.
- Até o final de 2001, as obras estavam delegadas ao DER/SC. A partir de janeiro de 2002, o DNIT passou a ser o responsável pela execução da obra.
- Executados 37% das obras.
- Previsão de conclusão: março/2004.

**Porto de Rio Grande - Ampliação dos Molhes e Dragagem de Aprofundamento do Canal de Acesso****Situação atual:**

- O projeto consiste na ampliação dos molhes em 500 m (leste) e 900 m (oeste), bem como dragagem para aprofundamento do canal de acesso até cerca de 8 m. O canal terá 310 m de largura, permitindo o tráfego em dois sentidos de navegação.
- Estas obras irão proporcionar maior segurança ao tráfego de navios de grande porte que acessam o porto de Rio Grande, reduzindo o custo de transporte marítimo e consolidando a logística de transporte do Mercosul.
- As atividades da obra estavam paralisadas desde fevereiro em função de restrições junto ao TCU, que já estão solucionadas e liberadas. A obra terá reinício ainda este mês.
- Executados 13% das obras.
- Conclusão prevista: julho/2004.

**43 MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS**

Rodovias federais em boas condições de tráfego.

**Resultados até 2002:**

- Recuperar 16.000 km de rodovias federais.

Ministério dos Transportes

**Gerente(s)**

Jairo Rodrigues da Silva (Programa MANUTENÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL)

Luís Cláudio Menezes de Andrade (Programa MANUTENÇÃO DE RODOVIAS EM REGIME DE GESTÃO TERCEIRIZADA)

**Email:**

jairo.silva@transportes.gov.br

claudio.menezes@transportes.gov.br

**MANUTENÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL**

Fontes de Recursos	Recursos Previstos em 2002 - R\$
Fiscal (*)	458.572.284,00
Demais	0,00
Total	458.572.284,00

(\*) Na Fonte de Recursos "Fiscal", os "Recursos Previstos em 2002" correspondem à soma de Lei+Créditos

**Situação atual:**

- O Programa está sendo executado de duas formas distintas: 1) Restauração tradicional, compreendendo intervenções em todas as camadas da estrutura do pavimento em 10 mil km até 2003, para proporcionar uma vida útil de cerca de 15 anos, com custo médio de R\$ 170 mil/km, cujas licitações, em sua maioria, são realizadas na administração central do órgão rodoviário e 2) Manutenção da Malha Rodoviária Federal para o Biênio 2001-2002, voltada para a recuperação da superfície de rolamento, incluindo os acostamentos em 14 mil km no biênio, com custo médio de R\$ 40 mil/km, a ser executada por meio de concessão dos serviços de recuperação e conservação à iniciativa privada.
- Foram restaurados 5.582 km de rodovias federais nos dois últimos anos.

**MANUTENÇÃO DE RODOVIAS EM REGIME DE GESTÃO TERCEIRIZADA**

Fontes de Recursos	Recursos Previstos em 2002 - R\$
Fiscal (*)	127.800.000,00
Demais	0,00
Total	127.800.000,00

(\*) Na Fonte de Recursos "Fiscal", os "Recursos Previstos em 2002" correspondem à soma de Lei+Créditos

**Situação atual:**

- Consiste na restauração e manutenção de trechos rodoviários federais, em uma extensão de 11.155 km, a ser implementado em duas etapas: a 1ª com 5.793 km e a 2ª com 5.362 km.
- O DNER contratou os 5 primeiros lotes da 1ª etapa, com extensão total de 2.038,8 km e preços médios em torno de US\$ 40 mil/km, sendo que as respectivas ordens de serviço foram emitidas em 10.01.2002.
- A comissão de licitação elaborou o relatório final, e enviou ao BID para *não objeção* da contratação das empresas que executarão as obras destes 4 lotes da 1ª etapa e 1 lote da 2ª etapa, no total de 1.733,8 km.
- O BIRD já deu a não objeção dos 8 lotes restantes da 1ª etapa, com extensão de 2.408,6 km. Estando o DNIT preparando o reinício da licitação até o final deste mês.
- Os lotes da 2ª etapa, com extensão de 4.973,8 km aguardam a contratação dos respectivos projetos básicos, exceto um, cuja licitação encontra-se em andamento. A exemplo do ocorrido na contratação da 1ª etapa, o processo licitatório será na modalidade de preço global e as empresas vencedoras serão contratadas pelo prazo de 5 anos.
- Conclusão prevista: dezembro/2007.

#### 44 AEROPORTOS

Aumentar a capacidade e melhorar a eficiência da infra-estrutura aeroportuária brasileira.

**Resultados:**

- Concluir em 2001 as obras de construção/ampliação dos aeroportos em Porto Alegre e Palmas.
- Concluir em 2002 as obras de construção/ampliação dos aeroportos em Salvador e Porto Velho.
- Concluir em 2003 as obras de construção/ampliação dos aeroportos em Maceió e Recife.

Ministério do Esporte e Turismo  
Ministério da Defesa

**Gerente(s)**

Anna Maria Marcondes Machado (Programa MUNICIPALIZAÇÃO DO TURISMO)  
Coronel-Engenheiro Antônio Jorge Nogueira Correa da Silva (Programa DESENVOLVIMENTO DA INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA)

**E-mail:**

anna@embratur.gov.br

4sc21@emaer.aer.mil.br

Fontes de Recursos	Recursos Previstos em 2002 - R\$
Fiscal (*)	58.088.000,00
Demais	128.385.261,00
Total	186.473.261,00

(\*) Na Fonte de Recursos "Fiscal", os "Recursos Previstos em 2002" correspondem à soma de Lei+Créditos

#### **AEROPORTO INTERNACIONAL DE SALVADOR**

**Situação atual:**

- A primeira fase, com aproximadamente 2/3 do terminal de passageiros, entrou em operação em dezembro/2000.
- O terminal de passageiros, o edifício garagem e a subestação principal de energia elétrica estão em fase de conclusão.
- Executados 97% da obra.
- Previsão de conclusão: julho/2002.

**Terminal de Passageiros**

- Concluídas as estruturas metálicas e de concreto, os fechamentos externos, a cobertura e as alvenarias.
- Em fase final de conclusão:
  - Instalações elétricas, hidráulicas, eletrônicas e de telemática.
  - Instalações de equipamentos.
  - Forros, divisórias, esquadrias, vidros, pisos e revestimentos.

**Edifício Garagem**

- Falta concluir apenas 2% da obra, que está aguardando a liberação da demolição da antiga subestação de energia elétrica.

**Subestação de Energia Elétrica**

- Falta concluir 10% dos serviços de montagem dos equipamentos e instalações.

#### **AEROPORTO INTERNACIONAL DOS GUARARAPES - RECIFE**

**Situação atual:**

- No total, 57% da obra foi concluída. A execução está em ritmo compatível com a disponibilidade e o fluxo de liberação de recursos.
- Previsão de conclusão: dezembro/2002.

**Edifício Garagem**

Em andamento a execução dos seguintes itens:

- Forro da administração e da telemática.
- Acabamento do piso em concreto estampado no nível +10,50 m.
- Paisagismo e drenagem definitiva.
- Colocação de louças, bancadas, cubas, metais e espelhos.

**Terminal de Passageiros**

- Fabricação e montagem da cobertura.
- Em andamento a execução dos blocos e vigas até a elevação + 4,25 m e das instalações do poço de visita e dos tubos *Rib-Loc* dos eixos 01 e F.
- Construção das escadas em concreto dos eixos 5 e 9, das torres para elevadores e das vigas, lajes e pilares de circulação 1 e 2.
- Execução do emboço, reboco e alvenarias no térreo e no 1º pavimento.
- Em andamento os serviços de instalações elétricas, hidro-sanitárias e de ar-condicionado no pavimento térreo.

**Reforma do Prédio da Manutenção**

- Em andamento a execução da estrutura metálica de suporte ao *steel deck* do Bloco A.
- Execução das alvenarias e da concretagem da laje do teto e do revestimento das paredes e pisos do Bloco D.

**Sistema Viário Interno**

- Executadas as vigas e placas pré-moldadas de laje do viaduto e das transversianas do viaduto do trecho central.
- Execução dos pilares do eixo 1 e 17 do viaduto do trecho central.
- Em andamento a execução da superestrutura do trecho 2 (laje inferior e superior) do viaduto de acesso direito.
- Execução de blocos e pilares do viaduto de acesso esquerdo.

**Pátio de Aeronaves**

- Fornecimento e colocação do meio-fio.
- Execução da concretagem dos PV's de águas pluviais, incluindo as sarjetas.

**AEROPORTO INTERNACIONAL SALGADO FILHO - PORTO ALEGRE**

Situação atual: Concluído. ✓

**AEROPORTO DE PALMAS**

Situação atual: Concluído. ✓

**AEROPORTO DE MACEIÓ**

Situação atual:

- Contratos (obra e fiscalização) assinados, com as respectivas ordens de serviço emitidas.
- Valor total previsto do empreendimento: R\$ 112,8 milhões.
- Valor previsto para execução em 2002: R\$ 34,5 milhões.

**Instalações Provisórias**

- Finalizados os serviços de desmatamento da área do canteiro de obras e concluída a construção das edificações provisórias do canteiro, como também o caminho de serviço para as obras em andamento.

**Projetos Executivos**

- Iniciados os projetos de infra-estrutura e arquitetura.

**Pátio de Aeronaves**

- Finalizados os serviços de limpeza e desmatamento da área do novo pátio de aeronaves.

**Ampliação da Pista Principal e Táxi Paralela**

- Finalizados os serviços de limpeza e desmatamento da área de ampliação da pista principal e táxi paralela, e iniciada a terraplenagem da ampliação da pista de pouso.

**Relocação do *Instrument Landing System* - ILS**

- Removidos os equipamentos que compõe o ILS (dispositivo de navegação aérea).

**AEROPORTO DE PORTO VELHO****Situação atual:**

- 82% da pavimentação interna (granito) estão prontos.
- Com exceção do restaurante, todos os pontos comerciais estão disponíveis para os concessionários.
- Serviços de instalações hidrossanitárias concluídos.
- Serviços de instalações elétricas e de ar condicionado em execução.
- Serviços de telemática e eletrônica (som) em execução.
- Elevador e esteira do *check in* instalados.
- Balcões do *check in* e esteira do desembarque em instalação.
- Central de utilidades, reservatório elevado, cisterna e ETE em fase final de execução.